

ТЕЛЕТРАП КАС

Регулируемая многоуровневая ротонда



Практика ограничений по использованию телетрапов

- Фиксированные одноуровневые ротонды
- Ограниченная возможность обслуживания самолета в зависимости от его размера
- Невозможность обслуживания малых самолетов
- Неэффективное использование контактных зон аэропорта

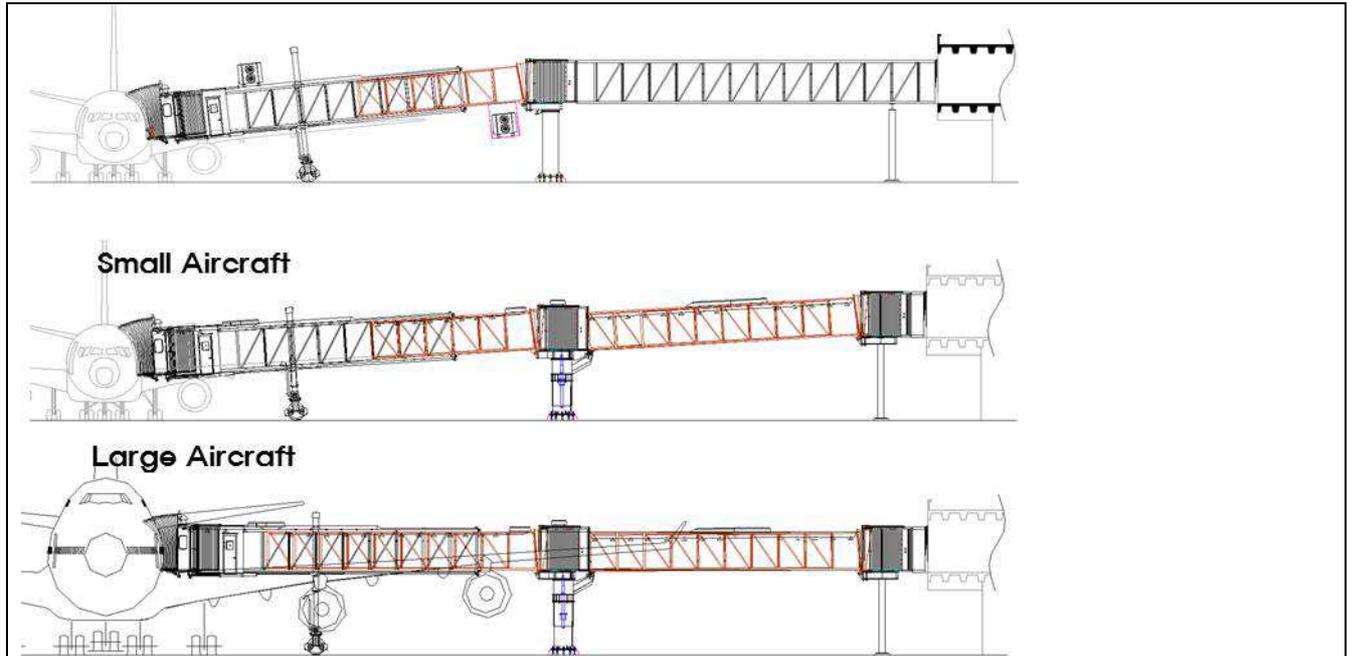
Особенности телетрапа КАС

- Регулируемая многоуровневая ротонда
- Уровень ротонды регулируется под размер каждого самолета

Преимущества телетрапа КАС

- Универсальное использование как для сверхбольших так и малых самолетов
- Увеличенный КПД и практическое нивелирование простоя телетрапов
- Меньший угол наклона туннелей улучшает комфорт и увеличивает скорость прохождения пассажиров

Регулируемые уровни ротонды по размеру самолета



Размер самолета	Классификация уровней порога двери самолета (Dm)	Регулируемые уровни ротонды (Hm)
Низкие самолеты	$D \leq 3.75\text{м}$	$3.75\text{м} \leq H \leq 4.0\text{м}$
Средние самолеты	$3.75\text{м} \leq D \leq 4.5\text{м}$	$4.5\text{м} \leq H \leq 5.0\text{м}$
Высокие самолеты	$4.5\text{м} \leq D$	$4.5\text{м} \leq H \leq 6.0\text{м}$

**В соответствии с Руководством ИАТА по проектированию аэропортов*

Телетрап с регулируемой многоуровневой ротондой является новым технологическим решением, поскольку традиционно телетрапы оснащены ротондой с фиксированным уровнем. ИАТА установила требования по уровню ротонды телетрапов для типов самолетов. Телетрап с ротондой для обслуживания широкофюзеляжного самолета не подходит для обслуживания небольших самолетов, и наоборот, так как угол наклона мобильного туннеля будет слишком крутым.

Телетрап с регулируемой многоуровневой ротондой увеличивает коэффициент использования телетрапа, обслуживая все типы самолетов. Регулируемая многоуровневая ротонда обеспечивает переход от фиксированного туннеля к мобильному туннелю с понижением угла наклона.

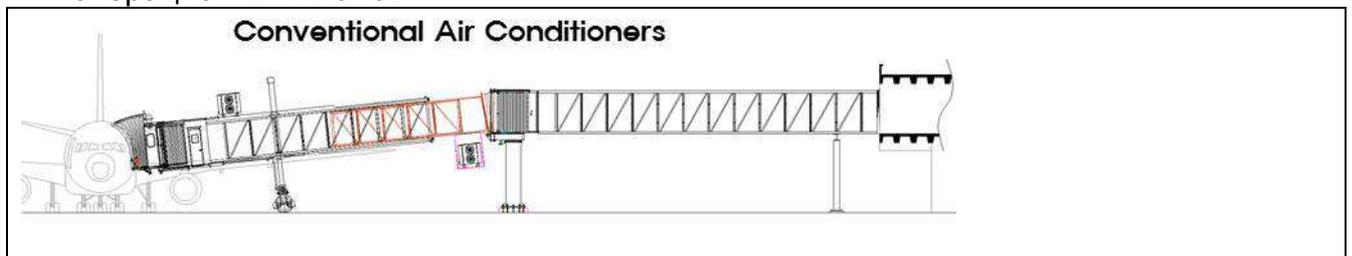
Телетрап с регулируемой многоуровневой ротондой идеальное решение для любого аэропорта, и в особенности для аэропорта с выходами на посадку типа MARS (Multiple Apron Ramp System)

Кровельная система кондиционирования



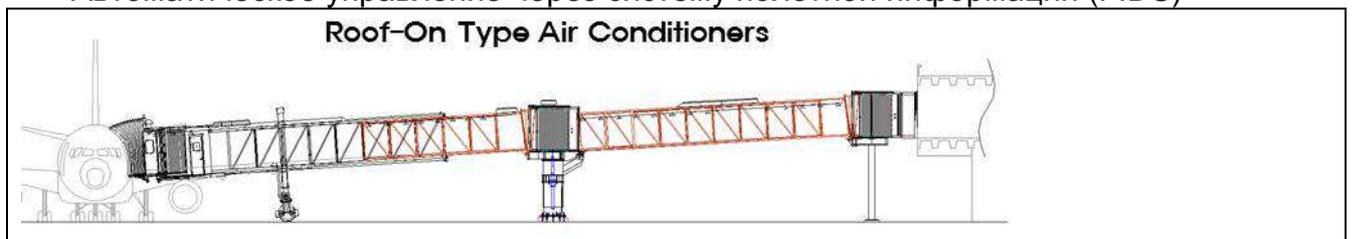
Практика ограничений по использованию кондиционеров в телетрапах

- Частичное кондиционирование туннелей
- Ручной режим включения/выключения кондиционера и отсутствие операционных планов



Особенности телетрапа КАС

- Кровельный кондиционер и система воздухопроводов
- Автоматическое управление через систему полетной информации (FIDS)



Преимущества телетрапа КАС

- Распределение воздушных потоков по всему туннелю телетрапа
- Эффективное автоматическое использование посредством интерфейса с системой управления полетной информацией
- Повышенный КПД использования и низкий уровень сбоя системы

Обычные системы кондиционирования обеспечивают поток воздуха только на определенных участках телетрапа. Кровельный кондиционер устраняет эту проблему. Кровельный кондиционер установлен на крыше как фиксированных так и мобильных туннелях телетрапа, выходы воздухопроводов находятся в углах каждого туннеля. Интерфейс системы управления телетрапа и системы полетных данных обеспечивает автоматизацию подачи воздуха и экономию электроэнергии.

Бесступенчатые переходы



Практика ограничений по использованию переходов в телетрапах

- Разница в уровнях между полами фиксированных и мобильных туннелей
- Затруднительное передвижение из-за наклонных плит переходов на соединениях туннелей

Особенности телетрапа КАС

- Повышенная пропускная способность благодаря нивелированию уровней перехода

Преимущества телетрапа КАС

- Отсутствие наклонных плит переходов на соединениях туннелей
- Сглаженный угол наклона поверхности полов для облегчения передвижения пассажиров и багажа
- Улучшенное обслуживание пассажиров с физическими недостатками

Телетрап состоит из фиксированных и мобильно-выдвижных туннелей. На переходах туннелей имеет место разница уровней, которая обычно сглаживается посредством наклонных плит. Наклонные плиты затрудняют передвижение людей, нуждающихся в помощи, а также уменьшают пропускную способность телетрапа.

В телетрапах КАС применяются решения по нивелированию разницы уровней без наклонных плит посредством регулируемого выдвижного фальшпола.

Переходник для турбореактивных самолетов



Практика ограничений по обслуживанию турбореактивных самолетов

- Невозможность обслуживания турбореактивных региональных самолетов (таких как Q-400 и ATR 72) по причине увеличения наклона туннеля телетрапа (+10%) и несостыковкой с балюстрадой некоторых типов самолетов
- Низкий КПД использования телетрапов в аэропортах со значительным количеством посадок региональных турбореактивных самолетов
- Значительные неудобства для пассажиров региональных турбореактивных самолетов

Особенности телетрапа КАС

- Передвижной стыковочный трап между региональным турбореактивным самолетом и телетрапом
- Шарнирные соединения на каждом конце стыковочного трапа

Преимущества телетрапа КАС

- Возможность обслуживать все типы самолетов, включая региональные турбореактивные самолеты
- Очень высокий КПД использования телетрапов
- Улучшенное обслуживание пассажиров региональных турбореактивных самолетов

Посредством переходника для турбореактивных самолетов решается проблема докирования таких типов самолетов как ART 42/72, Fokker 50/10, Q400 и т.п.